



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Group **A/B**
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

-1.10.1982

en groupe **A**
in group

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur
Manufacturer Volvo
102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type
Commercial name(s) — Type and model 240 Turbo
103. Cylindrée totale
Cylinder capacity 2127 x 1,4 = 2973
104. Mode de construction
Type of car construction
- séparée, matériel du châssis
separate, material of chassis
- monocoque
unitary construction
105. Nombre de volumes
Number of volumes 3
106. Nombre de plaques
Number of plates

Steel5SVE-10
240

Marque Make Volvo Modéle Model 240 Turbo N° Homol. A-5020

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout Overall length 4787 mm \pm 1%
203. Largeur hors-tout Overall width 1710 mm \pm 1% Endroit de la mesure Where measured at front or rear axle
204. Largeur de la carrosserie: Width of bodywork: a) A la hauteur de l'axe AV At front axle 1710 mm \pm 1%
b) A la hauteur de l'axe AR At rear axle 1710 mm \pm 1%
206. Empattement: a) Droit Wheelbase: Right 2650 mm \pm 1% b) Gauche: Left: 2650 mm \pm 1%
209. Porte-à-feux: a) AV: Overhang: Front 939 mm \pm 1% b) AR: Rear: 1196 mm \pm 1%
210. Distance «G» (volant - perçoir de séparation AR) Distance «G» (steering wheel - rear bulkhead) 1610 mm \pm 1%

3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire.)
(In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form.)

301. Emplacement et position du moteur: Location and position of the engine: front, longitudinal
303. Cycle 4
304. Suralimentation oui type turbo
Supercharging yes type
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire.)
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form.)
305. Nombre et disposition des cylindres Number and layout of the cylinders 4, in line
306. Mode de refroidissement Cooling system liquid radiator
307. Cylindrée: a) Unitaire Cylinder capacity: a) Unitary 532 cm³ b) Totale b) Total 2127 cm³
c) Totale maximum autorisée*: 2.142 cm³ *(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
c) Maximum total allowed*: 2.142 cm³ *(This indication is not to be considered in Gr. N)



SVENSKA BILFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE FEDERATION

Marque Make Vulvo Modèle Model 240 turbo N° Homol. A-5020

312. Matériau du bloc-cylindres
Cylinder block material cast iron

313. Chemises: a) non
Sleeves: no c) Type: _____
Type: _____

314. Alésage Bore 92 mm

315. Alésage maximum autorisé Maximum bore allowed 92,3 mm
(Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)
(This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course Stroke 80 mm

318. Bielle: a) Matériau steel b) Type de la tête de bielle split (90°) in 2 parts
Connecting rod: Material _____ Big end type _____

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 58 mm $\pm 0.1\%$
Interior diameter of the big end (without bearings): _____

d) Longueur entre axes: 145 mm (± 0.1 mm) e) Poids minimum: 805 g
Length between the axes: _____ Minimum weight: _____

319. Vibrequin: a) Type de construction integral - one piece
Crankshaft: Type of manufacture _____

b) Matériau steel
Material _____

c) coulé moulded estampé stamped d) Nombre de paliers 5
Number of bearings _____

e) Type de paliers plain
Type of bearings _____

f) Diamètre des paliers 63,4 mm $\pm 0.2\%$
Diameter of bearings _____

g) Matériau des chapeaux des paliers steel
Bearing caps material _____

h) Poids minimum du vibrequin nu 16400 g
Minimum weight of the bare crankshaft _____

320. Volant moteur: a) Matériau steel
Flywheel: Material _____

b) Poids minimum avec couronne de démarreur 9300 g
Minimum weight of the flywheel with starter ring _____

321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau aluminium
Cylinderhead: Number of cylinderheads _____ Material _____

322. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs _____
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburetors _____

b) Type _____ c) Marque et modèle _____
Type _____ Make and model _____



SVENSKA BILSPORFÖRBUNDET

THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Marque / Make Volvo Modèle / Model 240 Turbo N° Homol. A-5020

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
Number of mixture passages per carburettor _____
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port _____ mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Diameter of the venturi at the narrowest point _____ mm

324. Alimentation par injection:

- Fuel feed by injection:** a) Marque: Bosch
Manufacturer: _____
- b) Modèle du système d'injection: K-Jetronic
Model of injection system: _____
- c) Mode de dosage du carburant: mécanique électronique hydraulique
Kind of fuel measurement: mechanical electronical hydraulic
- c1) Plongeur non c2) Mesure du volume d'air oui
Piston pump no Measurement of air volume yes
- c3) Mesure de la masse d'air non c4) Mesure de la vitesse de l'air non
Measurement of air mass no Measurement of air speed no
- c5) Mesure de la pression d'air non
Measurement of air pressure no Quelle est la pression de réglage? _____ bars
Which pressure is taken for measurement? _____ bars
- d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement
Effective dimensions of measure position in the throttle area 54 mm
- e) Nombre des sorties effectives de carburant
Number of effective fuel outlets 4
- f) Position des soupapes d'injection: Canal d'admission Culasse
Position of injection valves: Inlet manifold Cylinderhead
- g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant
Statement of fuel measuring parts of injection system part no 1276945 - air-fuel control unit

325. Arbre à cames:

- a) Nombre 1
Camshaft: Number _____
- b) Emplacement in cylinder head
Location _____
- c) Système d'entraînement belt
Driving system _____
- d) Nombre de paliers par arbre 5
Number of bearings for each shaft _____
- f) Système de commande des soupapes direct OHC
Type of valve operation _____

326. Distribution:

- e) Levée maximum des soupapes
Maximum valve lift
- | | | | |
|----------------------------|----------------|---------------------|----------------|
| Admission Inlet | <u>9,94</u> mm | Echappement Exhaust | <u>9,94</u> mm |
| avec jeu de with clearance | <u>0,5</u> mm | | <u>0,5</u> mm |

327. Admission:

- a) Matériau du collecteur aluminium
Inlet: Material of the manifold _____
- b) Nombre d'éléments du collecteur 1
Number of manifold elements _____
- c) Nombre de soupapes par cylindre 1
Number of valves per cylinder _____
- d) Diamètre maximum des soupapes 44 mm
Maximum diameter of the valves _____ mm
- e) Diamètre de la tige de soupape 8 mm
Diameter of the valve stem _____ mm
- f) Longueur de la soupape 110,5 mm
Length of the valve _____ mm
- g) Type des ressorts de soupape coil
Type of valve springs _____



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Marque Volvo Modèle 240 Turbo N° Homol. A-5020
Make Volvo Model 240 Turbo

328. Echappement: a) Matériau du collecteur cast iron
Exhaust: Material of the manifold cast iron
b) Nombre d'éléments du collecteur 1 d) Nombre de soupapes par cylindre 1
Number of manifold elements 1 Number of valves per cylinder 1
e) Diamètre maximum des soupapes 35 mm f) Diamètre de la tige de soupape 8 mm
Maximum diameter of the valves 35 mm Diameter of the valve stem 8 mm
g) Longueur de la soupape 110,8 mm h) Type des ressorts de soupape coil
Length of the valve 110,8 mm Type of valve springs coil
330. Système d'allumage: a) Type Inductive
Ignition system: Type Inductive
b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1
Number of plugs per cylinder 1 Number of distributors 1
333. Système de lubrification: a) Type oil in sump b) Nombre de pompes à huile 1
Lubrication system: Type oil in sump Number of oil pumps 1

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir: a) Nombre 1 b) Emplacement under rear floor behind rear axle
Fuel tank: Number 1 Location under rear floor behind rear axle
c) Matériau steel d) Capacité maximum 60 L
Material steel Maximum capacity 60 L

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batterie(s): a) Nombre 1
Battery(ies): Number 1

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices: avant arrière
Driving wheels: front rear
602. Embrayage: b) Système de commande cable
Clutch: Drive system cable
c) Nombre de disques 1
Number of plates 1



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Marque Volvo Modéle 240 Turbo N° Homol. A-5020
 Make Volvo Model 240 Turbo

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement
 Gear-box: Location behind engine

b) Marque «manuelle» Volvo c) Marque «automatique»
 «Manual» make Volvo «Automatic» make _____

d) Emplacement de la commande
 Location of the gear lever on propeller shaft tunnel

e) Rapports
 Ratios

| | Manuelle / Manual | | | Automatique / Automatic | | | B.V. suppl. / Additional G.B. | | |
|-------------------------------|-------------------|-----------------------------------|----------|-------------------------|-----------------------------------|----------|-------------------------------|-----------------------------------|----------|
| | rapports ratio | nombre de dents / number of teeth | synchro. | rapports ratio | nombre de dents / number of teeth | synchro. | rapports ratio | nombre de dents / number of teeth | synchro. |
| 1 | 3,71 | 34 / 13 x 34 / 24 | x | | | | 2,50 | 35 / 15 x 30 / 28 | x |
| 2 | 2,16 | 32 / 21 x 34 / 24 | x | | | | 1,63 | 32 / 21 x 30 / 28 | x |
| 3 | 1,37 | 29 / 30 x 34 / 24 | x | | | | 1,27 | 32 / 27 x 30 / 28 | x |
| 4 | 1,00 | | x | | | | 1,00 | | x |
| 5 | | | | | | | | | |
| AR/R Constante Constant | 3,68 | 39 / 15 x 34 / 24 | | | | | 2,80 | 34 / 24 x 24 / 13 x 30 / 28 | |

f) Grille de vitesse
 Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type Laycock J
 Overdrive: Type _____

b) Rapport 0,798 c) Nombre de dents
 Ratio _____ Number of teeth _____

d) Utilisable avec les vitesses suivantes
 Usuable with the following gears 4th



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
 THE SWEDISH MOTORSPORTS FEDERATION

Marque / Make Volvo Modéle / Model 240 Turbo N° Homol. A-5020

605. Couple final:

Final drive:

- a) Type du couple final
Type of final drive
b) Rapport
Ratio
c) Nombre de dents
Teeth number
d) Type de limitation de différentiel (si prévu)
Type of differential limitation (if provided)

| AW / Front | AR / Rear |
|------------|-----------|
| | Hypoid |
| | 3,73:1 |
| | 41/11 |
| | |
| | |

- e) Rapport de la boîte de transfert
Ratio of the transfer box

606. Type de l'arbre de transmission

Type of the transmission shaft propeller shaft - Hook joints

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension:
Type of suspension:

a) AW / Front McPherson single wishbone
b) AR / rear rigid axle

702. Ressorts hélicoïdaux:
Helicoidal springs:

AW: oui
Front: yes
AR: oui
Rear: yes

703. Ressorts à lames:
Leaf springs:

AW: non
Front: no
AR: non
Rear: no

704. Barre de torsion:
Torsion bar:

AW: non
Front: no
AR: non
Rear: no

705. Autre type de suspension. Voir photo/dessin en page 15.
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Marque / Make: Volvo Modèle / Model: 240 Turbo N° Homol: A-5020

707. Amortisseurs:
Shock Absorbers:
 a) Nombre par roue
 Number per wheel
 b) Type
 Type
 c) Principe de fonctionnement
 Working principle

| Avant / Front | Arrière / Rear |
|---------------|----------------|
| 1 | 1 |
| telescopic | telescopic |
| hydraulic | hydraulic |

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:

801. Roues: a) Diamètre Av / Diameter Front 15 " 381 mm AR / Rear 15 " 381 mm

803. Freins: a) Système de freinage / Braking system hydraulic
 b) Nombre de maître-cylindres / Number of master cylinders 1 (tandem) b1) Alésage / Bore 22.2/15,7 mm
 c) Servo-frein / Power assisted brakes oui / yes c1) Marque et type / Make and type ATE, VACUUM
 d) Régulateur de freinage / Braking adjuster non / no d1) Emplacement / Location _____

e) Nombre de cylindres par roue / Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage / Bore

f) Freins à tambours:

Drum brakes:

1) Diamètre intérieur / Interior diameter

_____ mm (± 1,5 mm)

2) Nombre de mâchoires par roue / Number of shoes per wheel

_____ mm (± 1,5 mm)

3) Surface de freinage / Braking surface

_____ cm²

4) Largeur des garnitures / Width of the shoes

_____ mm

g) Freins à disques:

Disc brakes:

g1) Nombre de sabots par roue / Number of pads per wheel

_____ 2

g2) Nombre d'étriers par roue / Number of calipers per wheel

_____ 1

| Avant / Front | Arrière / Rear |
|-----------------------|-----------------------|
| 4 | 2 |
| 38 | 38 |
| _____ mm | _____ mm |
| _____ mm (± 1,5 mm) | _____ mm (± 1,5 mm) |
| _____ cm ² | _____ cm ² |
| _____ mm | _____ mm |
| 2 | 2 |
| 1 | 1 |



SVENSKA BILFÖRTÖRBUNDET
 THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Marque Volvo Modèle 240 Turbo N° Homol. A-5020
 Make Volvo Model 240 Turbo

- g3) Matériau des étriers
Caliper material
- g4) Épaisseur maximale du disque
Maximum disc thickness
- g5) Diamètre extérieur du disque
Exterior diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Interior diameter of the shoe's rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des sabots
Overall length of the shoes
- g9) Disques ventilés
Ventilated disc
- g10) Surface de freinage par roue
Braking surface per wheel

| AV / Front | AR / Rear |
|---------------------|---------------------|
| cast iron | cast iron |
| 22 mm | 9,6 mm |
| 263 mm (± 1 mm) | 281 mm (± 1 mm) |
| 262 mm | 280 mm |
| 162 mm | 195 mm |
| 97 mm | 62 mm |
| oui yes | non no |
| 656 cm ² | 634 cm ² |

- h) Frein de stationnement
Parking brake:
- h1) Système de commande
Command system cable
- h2) Emplacement de la commande
Location of the lever prop shaft tunnel
- h3) Effet sur roues
On which wheels AR
Rear

804. Direction: a) Type rack and pinion
Steering: Type
- b) Rapport
Ratio 17,3:1
- c) Servo-assistance
Power assisted oui
yes

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur: a) Ventilation oui
yes
Interior: Ventilation
- b) Chauffage oui
yes
Heating
- f) Toit ouvrant optionnel oui
yes
Sun roof optional
- f1) Type sliding lid
Type
- f2) Système de commande
Command system cable
- g) Système d'ouverture des vitres latérales: AV/Front: winder
Opening system for the side windows: AR/Rear: winder
902. Extérieur: a) Nombre de portes 4
Exterior: Number of doors
- b) Hayon AR non
Rear tailgate no
- c) Matériau des portières: AV/Front: steel
Door material: AR/Rear: steel



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH SPORTSCAR CLUBS FEDERATION

Marque / Make Volvo Modèle / Model 240 Turbo N° Homol. A-5020

- d) Matériau du capot AV / Front bonnet material steel
e) Matériau du capot/hayon AR / Rear bonnet / tailgate material steel
f) Matériau de la carrosserie / Bodywork material steel
g) Matériau du pare-brise / Windscreen material laminated glass
h) Matériau de la lunette AR / Rear window material tempered glass
i) Matériau des glaces de custode / Rear quarter lights material tempered glass
k) Matériau des vitres latérales / Side window material
 AV / Front tempered glass
 AR / Rear tempered glass
l) Matériau du pare-choc avant / Material of the front bumper aluminium and plastic
m) Matériau du pare-choc arrière / Material of the rear bumper aluminium and plastic

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

803 c1: Gialing



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET

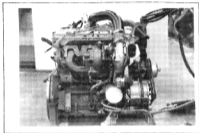
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORTS FEDERATION

A handwritten signature in black ink, appearing to be a stylized name.

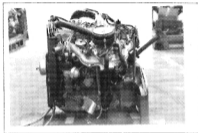
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

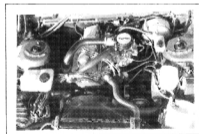
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



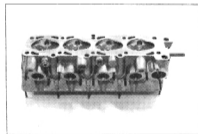
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



F) Culasse nue
Bare cylinderhead



Marque
Make

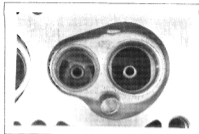
Volvo

Modèle
Model

240 Turbo

N° Homol **A-5020**

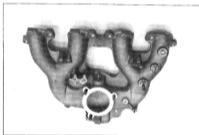
G) Chambre de combustion
Combustion chamber



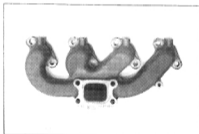
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
Inlet manifold

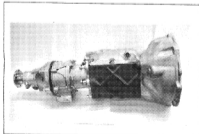


J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bellhousing



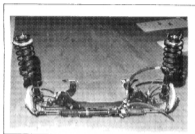
SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Marque Volvo Modèle 240 Turbo
Make Volvo Model 240 Turbo N° Homol. A-5020

Suspension / Suspension

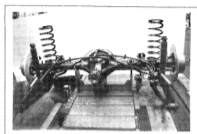
T) Train avant complet déposé

Complete dismantled front running gear



U) Train arrière complet déposé

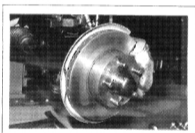
Complete dismantled rear running gear



Train roulant / Running gear

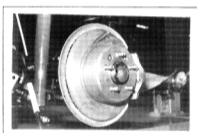
V) Freins avant

Front brakes



W) Freins arrière

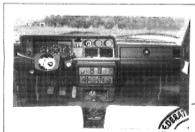
Rear brakes



Carrosserie / Bodywork

X) Tableau de bord

Dashboard



Y) Toit ouvrant

Sunroof



Svenska Bilimportörernas Förbundet
Svevia Import AB
Svevia Import AB

DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

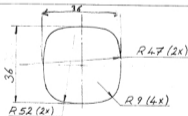
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



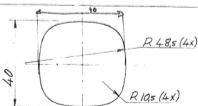
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



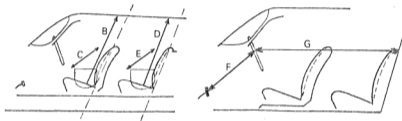
- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020Groupe **A/B**
GroupMarque Volvo Modèle 240 Turbo
Make Volvo Model 240 TurboDimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

| | | |
|--|-------------|----|
| B (Hauteur sur sièges avant) (Height above front seats) | <u>1000</u> | mm |
| C (Largeur aux sièges avant) (Width at front seats) | <u>1400</u> | mm |
| D (Hauteur sur sièges arrière) (Height above rear seats) | <u>935</u> | mm |
| E (Largeur aux sièges arrière) (Width at rear seats) | <u>1400</u> | mm |
| F (Volant — Pédale de frein) (Steering wheel — brake pedal) | <u>660</u> | mm |
| G (Volant — paroi de séparation arrière) (Steering wheel — rear bulkhead) | <u>1610</u> | mm |
| H = F + G = | <u>2270</u> | mm |

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Groupe
Group **A/B**FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)
ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINESVéhicule Constructeur Volvo Modèle et type 240 Turbo
Vehicle Manufacturer Volvo Model and type 240 TurboHomologation valable à partir du 1982.03.01 en groupe A
Homologation valid as from 1982.03.01 in group A**334. Suralimentation****Turbocharging**

a) Marque et type du compresseur

Make and type of the turbocharger Garrett Airesearch T3

b) Carter de turbine

b1) Nombre de pales

b2) Pales fixes

Pales ajustables

Turbine housing:

Number of vanes 0Fixed vanes Adjustable vanes

b3) Nombre d'entrées des gaz d'échappement

b4) Dimensions des entrées

Number of exhaust gas entries 1Dimensions of entries 57,2 ± 1,5 x 44,7 ± 1,5 mm

c) Roue de turbine:

c1) Matériau

Turbine wheel:

Material Steel

c2) Nombre d'aubes

c3) Diamètre extérieur à la sortie des gaz d'échappement

Number of blades 11Outer diameter of exit of exhaust gas 48,7 ± 0,5 mm

c4) Hauteur(s) d'une aube

c5) Epaisseur d'une aube

Height(s) of blade - mmThickness of blade 0,5 - 1,2 mm

c6) Préciser les cotes A, B, C, D selon le schéma suivant:

Indicate the dimensions A, B, C, D according to the following sketch:

A = 48,7 ± 0,5 mmB = 58,9 ± 0,5 mmC = 13,6 ± 0,6 mmD = 11,9 ± 0,7 mm

d) Roue de compression:

d1) Matériau

Impeller wheel:

Material Al-alloy

d2) Nombre d'aubes

d3) Diamètre extérieur à l'entrée d'air

Number of blades 12Outer diameter at air intake 40,5 ± 0,5 mm

d4) Hauteur(s) d'une aube

d5) Epaisseur d'une aube

Height(s) of blade - mmThickness of blade 0,5 - 1,0 mm

d6) Préciser les cotes A, B, C, D selon le schéma suivant:

Indicate the dimensions A, B, C, D according to the following sketch:

A = 40,5 ± 0,5 mmB = 60,1 ± 0,5 mmC = 13,9 ± 0,6 mmD = 5,5 ± 0,7 mmSVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

OUB

Marque Make Volvo Modèle Model 240 Turbo N° Homol. A-5020

e) Régulation de la pression:

Pressure regulation:

e1) Type de régulation de la pression:

Type of pressure adjustment:

by-pass soupape de décharge
by-pass relief valve

autre cas
other case

e2) Préciser le type de la soupape

Indicate the type of the valve

Wastegate of swing-valve type

f) Système d'échappement:

Exhaust system:

f1) Dimensions intérieures du tuyau d'échappement au niveau de sa jonction avec la turbine (dessin)

Internal dimensions of exhaust pipes at turbine connection (sketch)

g) Refroidissement de l'air d'admission:

Cooling of intake air:

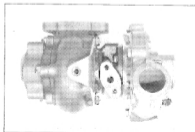
oui/non

yes/no

PHOTOS

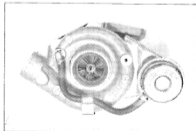
K) Vue de dessus du compresseur

Plan view of compressor



L) Vue de face du compresseur

Front view of compressor



SVBYKKA BUIPPO&H&R&N&E&T
SME 20-1401-1112-2000-2000-100-1-0000

Marque
Make

Volvo

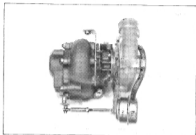
Modèle
Model

240 Turbo

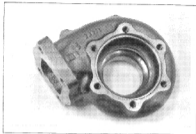
N° Homol

A-5020

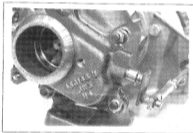
M) Vue de côté du compresseur
Side view of compressor



N) Carter de turbine du compresseur
Turbine housing of compressor



O) Soupape et montage du by-pass du compresseur
Valve and by-pass installation of compressor



P) Echappement entre le collecteur et le turbocompresseur
Exhaust between the manifold and the turbocompressor



Q) Echappement entre le turbocompresseur et l'atmosphère
Exhaust between the turbocompressor and the atmosphere

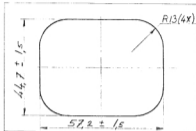


SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

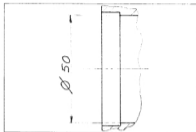
AB

DESSINS / DRAWINGS

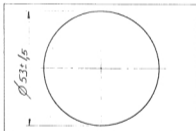
VI) Entrée des gaz d'échappement dans la turbine du turbocompresseur
 Exhaust gas entry in the turbocompressor turbine



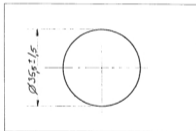
VI) Sortie des gaz d'échappement de la turbine de turbocompresseur
 Exhaust gas exit of the turbocompressor turbine



VII) Entrée de l'air (mélange) dans le carter de compression du compresseur
 Air (gas) entry in the impeller housing of the compressor



VIII) Sortie de l'air (mélange) du carter de compression du compresseur
 Air (gas) exit of the impeller housing of the compressor



IX) Dispositif réglant la pression de suralimentation
 Device regulating the turbocharging pressure

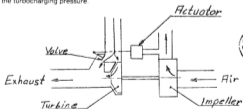


Diagram of waste-gate function.



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Extension N°

01/01/00

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

-1.1.1.2
-1.1.2.2

en groupe
in group **A**

Constructeur
Manufacturer **Volvo**

Modèle et type
Model and type **240 Turbo**

| Page ou ext. Page or ext. | Art Art. | Description Description |
|------------------------------|-------------|---|
| 7 | 605 | Alternative final drive ratios: ratio 4,88 alt. 4,56 number of teeth 39/8 alt. 41/9 |
| 9 | 902 | Number of doors: 2 Reinforced support arm, part no 552149-7 Reinforced wishbones, part numbers 552023-4 (left) and 552024-2 (right). |



Marque Volvo Modèle 240 Turbo N° Homol. A-5020
Make Volvo Model 240 Turbo N° Ext. 01/01V0

PHOTOS / PHOTOS

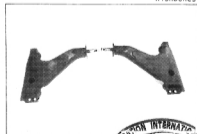
2 door version



Support arm 552149-7



Wishbones 552023-4 and 552024-2



SVENSKA BILSPORTÖRNINGEN
THE SWEDISH AUTOSPORTS FEDERATION



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Extension N°

02 / 02 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

 VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le - 1 FEV. 1983 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

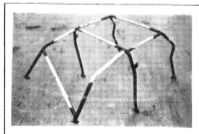
Constructeur de la voiture Volvo Modèle et type 240 Turbo (2 doors)
Manufacturer of the car _____ Model and type _____

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLAGE

| | Arceau principal Main rollbar | Entretorse longitudinale/diagonale Longitudinal/diagonal strut | Arceau avant Front rollbar |
|---|----------------------------------|---|-------------------------------|
| Fabricant de l'arceau Rollbar manufacturer | Matter | | |
| Matériau Material | Al Zn 4,5 Mg1 | Al Zn 4,5 Mg1 | Al Zn 4,5 Mg1 |
| Diamètre extérieur Exterior diameter | 40 mm | 40 mm / 40 mm | 40 mm |
| Épaisseur de paroi Wall thickness | 3,5 mm | 3,5 mm / 3,5 mm | 3,5 mm |
| Limite élastique Elastic limit | 29-34 kg/mm ² | 29-34 kg/mm ² / 29-34 kg/mm ² | 29-34 kg/mm ² |
| Résistance à la traction Tensile strength | 35-39 kg/mm ² | 35-39 kg/mm ² / 35-39 kg/mm ² | 35-39 kg/mm ² |
| Poids total y-compris les fixations Total weight including fixings | 20 kg | | |

Arceau/cage complet (e) hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Extension N°

03 / 03 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le - 1 FEV. 1983 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

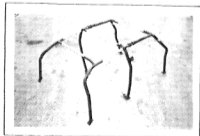
Constructeur de la voiture Volvo Modèle et type 240 Turbo (4 doors)
Manufacturer of the car _____ Model and type _____

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLAGE

| | Arceau principal Main rollbar | Entrelais longitudinale/diagonale Longitudinal/diagonal strut | Arceau avant Front rollbar |
|---|----------------------------------|--|-------------------------------|
| Fabricant de l'arceau Rollbar manufacturer | Matter | | |
| Matériau Material | Al Zn 4,5 Mg1 | Al Zn 4,5 Mg1 | Al Zn 4,5 Mg1 |
| Diamètre extérieur Exterior diameter | 40 mm | 40 mm / 40 mm | 40 mm |
| Épaisseur de paroi Wall thickness | 3,5 mm | 3,5 mm / 3,5 mm | 3,5 mm |
| Limite élastique Elastic limit | 29-34 kg/mm ² | 29-34 kg/mm ² / 29-34 kg/mm ² | 29-34 kg/mm ² |
| Résistance à la traction Tensile strength | 35-39 kg/mm ² | 35-39 kg/mm ² / 35-39 kg/mm ² | 35-39 kg/mm ² |
| Poids total y-compris les fixations Total weight including fixings | 21 kg | | |

Arceau/cage complet (e) hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.
We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Extension N°

04 / 04 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ - 1 FEV. 1983
Homologation valid as from _____

en groupe _____
in group A

Constructeur _____
Manufacturer Volvo

Modèle et type _____
Model and type 240 Turbo

| Page ou ext. Page or ext. | Art. Art. | Description Description |
|------------------------------|--------------|---|
| 1 | Photo A | <u>Alternative front end</u> |
| 6 | 603 e | <u>Alternative ratio on 1st gear:</u> 4,03:1 Number of teeth: $\frac{37}{13} \times \frac{34}{24}$ |
| 9 | | <u>Alternative steering gears</u> |
| | 804 b | Ratio: 14,8:1 17,3:1 |
| | 804 c | Power assistance: No No |
| | | Part No: 552366-7 552367-5 |
| | | <u>Central wheel bolting system</u> |
| 8 | 803 d | <u>Braking adjuster:</u> Yes |
| | 803 d 1 | Location: In cockpit, on bulkhead to engine compartment. |

SVENSKA BILSPORTÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTO-COLLECTORS FEDERATION



| Page ou ext. Page or ext. | Art. Art. | Description Description |
|------------------------------|--------------|--|
| 8 | | <u>Alternative brake master cylinders</u> |
| | 803 b | Number of master cylinders: 2 |
| | 803 b 1 | Bore: 15,9 mm or 17,8 mm or 19,0 mm or 21,0 mm or 22,2 mm or 23,8 mm or 25,4 mm. |
| | 803 c | Power assisted brakes: No |
| 8 | | <u>Alternative front and rear brakes</u> |
| | 803 e | Number of cylinders per wheel |
| | 803 e 1 | Bore |
| | 803 g 1 | Number of pads per wheel |
| | 803 g 2 | Number of calipers per wheel |
| | 803 g 3 | Caliper material |
| | 803 g 4 | Maximum disc thickness |
| | 803 g 5 | Exterior diameter of the disc |
| | 803 g 6 | Exterior diameter of the shoes' rubbing surface |
| | 803 g 7 | Interior diameter of the shoes' rubbing surface |
| | 803 g 8 | Overall length of the shoes |
| | 803 g 9 | Ventilated disc |
| | 803 g 10 | Braking surface per wheel |

| Front | | Rear |
|---------------------|---------------------|---------------------|
| Alt 1 | Alt 2 | |
| 4 | 4 | 4 |
| 44,5 mm | 44,5 mm | 38,1 mm |
| 2 | 2 | 2 |
| 1 | 1 | 1 |
| A1 | A1 | A1 |
| 30 mm | 28 mm | 25,4 mm |
| 304 mm | 315 mm | 305 mm |
| 303 mm | 314 mm | 303 mm |
| 203 mm | 212 mm | 201 mm |
| 130 mm | 131,5 mm | 125,5 mm |
| Yes | Yes | Yes |
| 795 cm ² | 843 cm ² | 808 cm ² |

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION



PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 04 / 04 VO

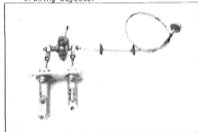
Alternative front end



Central wheel bolting



Braking adjuster



Rear brakes



Front brakes, alt 1



Front brakes, alt 2





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Extension N°

05 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

- 1 AVR. 1983

en groupe
in group

A

Constructeur
Manufacturer

Volvo

Modèle et type
Model and type

240 Turbo

| Page ou ext. Page or ext. | Art. Art. | Description Description |
|------------------------------|--------------------|---|
| 9 | 902 | Number of doors: 2 |
| 1 | Photo A Photo B | The 2-door version shown in extension 01/01V0 is the US model. |



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Marque / Make: Volvo Modèle / Model: 240 Turbo N° Homol. / A-5020

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 05 / 01 ER

Photo A



Photo B





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Extension N°

06 / 03 VO

06 / 05 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le **- 1 MAI 1983** en groupe **A**
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur **Volvo** Modèle et type **240 Turbo**
Manufacturer _____ Model and type _____

| Page ou ext. Page or ext. | Art. Art. | Description Description |
|------------------------------|--------------------|--|
| 1 | Photo A Photo B | <u>US version 1981 and 1982 year models</u> Changed bumpers, bonnet, front wings and front lights. |
| 2 | 202 209 | Overall length: 4876 mm Overhang: front: 968 mm rear: 1260 mm Otherwise as on basic homologation. This version exists with 2 or 4 doors. |
| 1 | Photo A | <u>US version from 1983 year model</u> Changed bonnet, front wings and front lights. Otherwise as on basic homologation. This version exists with 2 or 4 doors. |



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Marque / Make: Volvo Modèle / Model: 240 Turbo N° Homol: A-5020

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 08 / 05 VO

US version - 1981 and 1982 year model



US version from 1983 year model





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Extension N°

07 / 0 6 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

- 1 JUIL. 1983

en groupe
in group

A

Constructeur
Manufacturer

Volvo

Modèle et type
Model and type

240 Turbo

| Page ou ext. Page or ext. | Art. Art. | Description Description |
|------------------------------|--------------|----------------------------|
| 7 | 605b | Final drive ratio: 3,91:1 |
| | 605c | Number of teeth: 43:11 |



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Extension N°

08 / 02 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

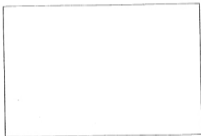
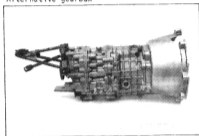
Homologation valable dès le _____ = **1 JUL. 1983** _____ en groupe **A**
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur **Volvo** Modèle et type **240 Turbo**
Manufacturer _____ Model and type _____

| Page ou ext. Page or ext. | Art. Art. | Description Description | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|--------------|--|---------|------------|-------|-----------------|------------|--|--|--|--|-------|-----------------|---------|--|-------|-----------------|---------|---|-------|-------|---|---|------|-------|---|---|-------|-------|---|---|------|-------|---|---|-------|-------|---|---|------|-------|---|---|-------|-------|---|---|------|---|---|---|-------|---|---|---|--|--|--|-----|-------|-------|--|-----|------|-------|--|----------|-------|-------|--|----------|------|-------|--|
| 6 | 603e | <p><u>Change of additional gearbox</u></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">New</th> <th colspan="4">instead of</th> </tr> <tr> <th></th> <th>Ratio</th> <th>Number of teeth</th> <th>Synchro</th> <th></th> <th>Ratio</th> <th>Number of teeth</th> <th>Synchro</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>2,328</td> <td>36:16</td> <td>x</td> <td>1</td> <td>2,50</td> <td>35:15</td> <td>x</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1,675</td> <td>34:21</td> <td>x</td> <td>2</td> <td>1,63</td> <td>32:21</td> <td>x</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>1,353</td> <td>34:26</td> <td>x</td> <td>3</td> <td>1,27</td> <td>32:27</td> <td>x</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>1,145</td> <td>31:28</td> <td>x</td> <td>4</td> <td>1,00</td> <td>-</td> <td>x</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>1,000</td> <td>-</td> <td>x</td> <td>5</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Rev</td> <td>2,651</td> <td>41:16</td> <td></td> <td>Rev</td> <td>2,80</td> <td>34:13</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Constant</td> <td>1,034</td> <td>30:29</td> <td></td> <td>Constant</td> <td>1,07</td> <td>30:28</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>Make: Getrag Gearchange gate</p> <p>603b 603f</p> <p>604</p> <p>Overdrive: No</p> | New | | | | instead of | | | | | Ratio | Number of teeth | Synchro | | Ratio | Number of teeth | Synchro | 1 | 2,328 | 36:16 | x | 1 | 2,50 | 35:15 | x | 2 | 1,675 | 34:21 | x | 2 | 1,63 | 32:21 | x | 3 | 1,353 | 34:26 | x | 3 | 1,27 | 32:27 | x | 4 | 1,145 | 31:28 | x | 4 | 1,00 | - | x | 5 | 1,000 | - | x | 5 | | | | Rev | 2,651 | 41:16 | | Rev | 2,80 | 34:13 | | Constant | 1,034 | 30:29 | | Constant | 1,07 | 30:28 | |
| New | | | | instead of | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Ratio | Number of teeth | Synchro | | Ratio | Number of teeth | Synchro | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2,328 | 36:16 | x | 1 | 2,50 | 35:15 | x | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 1,675 | 34:21 | x | 2 | 1,63 | 32:21 | x | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 1,353 | 34:26 | x | 3 | 1,27 | 32:27 | x | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 1,145 | 31:28 | x | 4 | 1,00 | - | x | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 1,000 | - | x | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rev | 2,651 | 41:16 | | Rev | 2,80 | 34:13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Constant | 1,034 | 30:29 | | Constant | 1,07 | 30:28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

PHOTOS / PHOTOS

Alternative gearbox





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Extension N°

09 / 01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ - 1 SEP. 1983 _____ en groupe
Homologation valid as from _____ in group _____ A

Constructeur _____ Volvo _____ Modèle et type
Manufacturer _____ Model and type _____ 240 Turbo

| Page ou ext. Page or ext. | Art. Art. | Description Description |
|------------------------------|---------------------------|---|
| 1 | Photo A | Changed front end. See photo 1. |
| 1 | Photo B | Changed rear end. See photo 2. |
| 4 | 324 b c | Model of injection system: K-Jetronic + Lambda-Sonde. Kind of fuel measurement: Mechanical and electrical. |
| | 902 f | front spoiler and rear wing: plastic |
| 11, 12 | Photos D, E and I | Water injection. See photos 4, 5, 6 and 8. |
| 12 | Photo J | Changed exhaust manifold. See photo 9. |
| 5 | 328 a | Material of exhaust manifold: Cast iron |
| | see photo: 9 | Dimension of manifold outlet: $43 \pm 1,5 \times 55 \pm 1,5$ Corner radius $12 \pm 1,5$ |
| 11 | Photo C, E, Turbo form | Changed turbo. See photo 6, 7 and new turbo form. |



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

1. Car from front



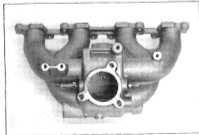
2. Car from rear



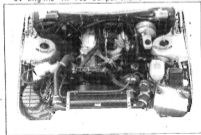
4. Water injection parts



5. Inlet manifold



6. Engine in its compartment



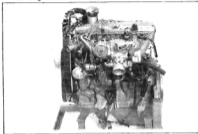
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 09 / 01 ET

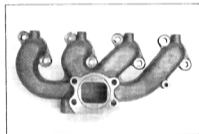
7. Engine from right



8. Engine from left



9. Exhaust manifold

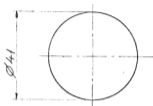


DESSINS / DRAWINGS

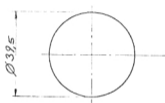
09 / 01 ET

Moteur / Engine

- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



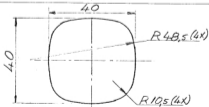
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Groupe
Group **A/B**

09 / 01 ET

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)
ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

Véhicule: Constructeur _____ Modèle et type _____
Vehicle: Manufacturer Volvo Model and type 240 Turbo

Homologation valable à partir du _____ en groupe _____
Homologation valid as from _____ in group A

334. Suralimentation

a) Marque et type du compresseur

TurbochargingMake and type of the turbocharger Garrett Airesearch TB03

b) Carter de turbine: b1) Nombre de pales b2) Pales fixes Pales ajustables
Turbine housing: Number of vanes 0 Fixed vanes Adjustable vanes
b3) Nombre d'entrées des gaz d'échappement b4) Dimensions des entrées
Number of exhaust gas entries 1 Dimensions of entries 57,2 ± 1,5 x 44,7 ± 1,5 mm

c) Roue de turbine: c1) Matériau
Turbine wheel: Material Steel

c2) Nombre d'aubes c3) Diamètre extérieur à la sortie des gaz d'échappement
Number of blades 11 Outer diameter at exit of exhaust gas 48,7 ± 0,5 mm

c4) Hauteur(s) d'une aube c5) Épaisseur d'une aube
Height(s) of blade _____ mm Thickness of blade 0,5 - 1,2 mm

c6) Préciser les cotes A, B, C, D selon le schéma suivant:
Indicate the dimensions A, B, C, D according to the following sketch:

A = $48,7 \pm 0,5$ mm
B = $58,9 \pm 0,5$ mm
C = $12,6 \pm 0,6$ mm
D = $11,0 \pm 0,7$ mm



d) Roue de compression: d1) Matériau
Impeller wheel: Material Al-alloy

d2) Nombre d'aubes d3) Diamètre extérieur à l'entrée d'air
Number of blades 14 Outer diameter at air intake 48,8 ± 0,5 mm

d4) Hauteur(s) d'une aube d5) Épaisseur d'une aube
Height(s) of blade 32 ± 0,5 mm Thickness of blade 0,5 - 1,0 mm

d6) Préciser les cotes A, B, C, D selon le schéma suivant:
Indicate the dimensions A, B, C, D according to the following sketch:

A = $48,8 \pm 0,5$ mm
B = $68,9 \pm 0,5$ mm
C = $25,0 \pm 0,5$ mm
D = $24,0 \pm 0,5$ mm



Make Volvo Model 240 Turbo N° Homol. A-5020

09 / 01 ET

e) Régulation de la pression:

Pressure regulation:

e1) Type de régulation de la pression:

Type of pressure adjustment:

by-pass soupape de décharge
by-pass relief valve autre cas
other case

e2) Préciser le type de la soupape

Indicate the type of the valve

Mastegate of swing-valve type

f) Système d'échappement:

Exhaust system:

f1) Dimensions intérieures du tuyau d'échappement au niveau de sa jonction avec la turbine (dessin)

Internal dimensions of exhaust pipes at turbine connection (sketch)

g) Refroidissement de l'air d'admission

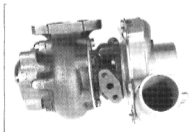
Cooling of intake air:

~~oui/yes~~
yes/no

PHOTOS

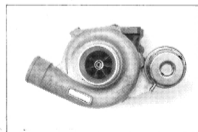
K) Vue de dessus du compresseur

Plan view of compressor



L) Vue de face du compresseur

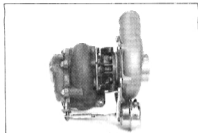
Front view of compressor



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

10

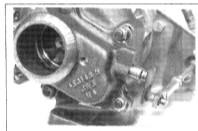
M) Vue de côté du compresseur
Side view of compressor



N) Carter de turbine du compresseur
Turbine housing of compressor



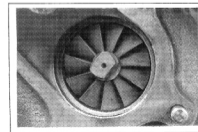
O) Soupape et montage du by-pass du compresseur
Valve and by-pass installation of compressor



P) Echappement entre le collecteur et le turbocompresseur
Exhaust between the manifold and the turbocompressor



Q) Turbocharger exhaust exit



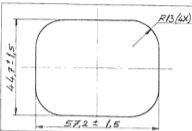
SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION

etc

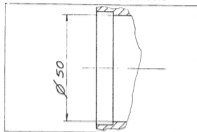
DESSINS / DRAWINGS

09 / 01 ET

VI) Entrée des gaz d'échappement dans la turbine du turbocompresseur
 Exhaust gas entry in the turbocompressor turbine



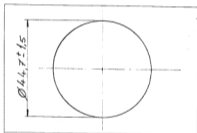
VII) Sortie des gaz d'échappement de la turbine de turbocompresseur
 Exhaust gas exit of the turbocompressor turbine



VII) Entrée de l'air (mélange) dans le carter de compression du compresseur
 Air (gas) entry in the impeller housing of the compressor



VIII) Sortie de l'air (mélange) du carter de compression du compresseur
 Air (gas) exit of the impeller housing of the compressor



IX. Dispositif réglant la pression de suralimentation
 Device regulating the turbocharging pressure.

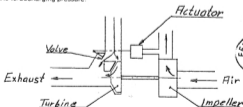


Diagram of waste-gate function.

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
 THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

5020

Extension N°

10 / 03 88

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ - 1 JAN. 1984 _____ en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____Constructeur Volvo Modéle et type 240 Turbo
Manufacturer _____ Model and type _____

| Page ou ext. Page or ext. | Art. Art. | Description Description |
|------------------------------|--------------|---|
| 7 | 605 | Change of additional final drive New instead of 3,15:1 4,88:1 41/13 39/8 |

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5 0 2 0

Extension N°

1 1 / 0 4 ERFICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 1 MARS 1984 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____Constructeur VOLVO Modèle et type 240 TURBO
Manufacturer _____ Model and type _____

| Page ou ext. Page or ext. | Art. Art. | Description Description |
|------------------------------|--------------|---|
| <u>09/01 ET</u> | | ANNULE ET REMPLACE LA FICHE ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR (S) |





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Groupe
Group **A/B**

11/04 ER

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTÉS PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)
ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

Véhicule : Constructeur VOLVO Modèle et type 240 TURBO
Vehicle : Manufacturer MANUFACTURER Model and type MODEL AND TYPE

Homologation valable à partir du - 1 MARS 1984 en groupe A.
Homologation valid as from DATE in group GROUP

334. Suralimentation a) Marque et type du turbo compresseur GARRET AIRESEARCH TB03
Turbocharging Make and type of the turbocharger MAKE AND TYPE OF THE TURBOCHARGER

b) Carter de turbines : b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement 1.
Turbine housing : Number of exhaust gas entries NUMBER OF EXHAUST GAS ENTRIES

b2) Matériau CAST IRON (NIMONIC)
Material MATERIAL

c) Roue de turbine : c1) Matériau STEEL
Turbine wheel : Material MATERIAL

c2) Nombre d'aubes 11 c3) Hauteur(s) d'une aube - mm
Number of blades NUMBER OF BLADES Height(s) of blade HEIGHT(S) OF BLADE

c4) Préciser les cotes A, B, C, selon le schéma suivant :
Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch :

A = $48,7 \pm 0,5$ mm
B = $11,0 \pm 0,7$ mm
C = $58,9 \pm 0,5$ mm



d) Carter de compression : d1) Nombre d'entrée d'air (mélange) 1.
Impeller housing : Number of air entries (gas) NUMBER OF AIR ENTRIES (GAS)

d2) Matériau Al-alloy
Material MATERIAL

e) Roue de compression e2) Nombre d'aubes 14 e3) Hauteur(s) d'une aube 32 ± 0,5 mm
Impeller wheel : Number of blades NUMBER OF BLADES Height(s) of blade HEIGHT(S) OF BLADE

e4) Préciser les cotes A, B, C selon le schéma suivant :
Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch,

A = $48,8 \pm 0,5$ mm
B = $5,5 \pm 0,5$ mm
C = $68,9 \pm 0,5$ mm



SVENSKA BILSPORTÖRNINGEN
THE SWEDISH ASSOCIATION OF RACING

f) Régulation de la pression :

Pressure regulation :

f1) Type de régulation de la pression : by-pass soupape de décharge autre cas
Type of pressure adjustment : by-pass relief valve other case

f2) Préciser le type de la soupape et son contrôle

Indicate the type of the valve and its control Wastegate of swing-valve type

g) Système d'échappement :

Exhaust system :

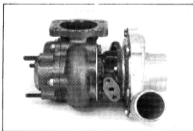
Dimensions intérieures de l'éventuel tuyau d'échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur (dessin)
Internal dimensions of the eventual exhaust pipes between exhaust manifold and turbocharger (sketch)

h) Refroidissement de l'air d'admission : oui/yes
Cooling of intake air : yes/go

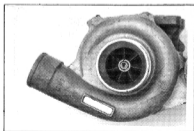


PHOTOS

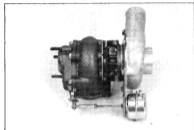
k) Vue de dessus du turbo compresseur
Plan view of turbocharger



l) Vue de face du turbo compresseur
Front view of turbocharger



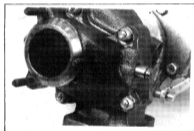
M) Vue de côté du turbocompresseur
Side view of turbocharger



N) Carter de turbine du turbocompresseur
Turbine housing of turbocharger



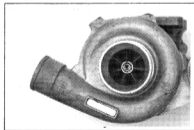
O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur
Valve and by-pass installation of turbocharger



P) Eventuel échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur.
Eventual exhaust pipes between the exhaust manifold and the turbocharger.



Q) Carter de compression du turbocompresseur
Impeller housing of turbocharger



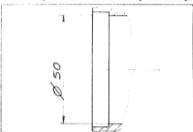
11/04 ER

DESSINS / DRAWINGS

V) Entrée des gaz d'échappement dans le carter de turbine du turbocompresseur
 Exhaust gas entry in the turbine housing of turbocharger.



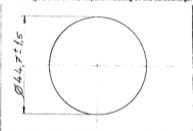
VI) Sortie des gaz d'échappement du carter de turbine de turbocompresseur.
 Exhaust gas exit of the turbine housing of turbocharger.



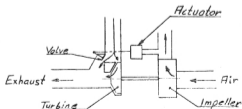
VII) Entrée de l'air (mélange) dans le carter de compression du turbocompresseur.
 Air (gas) entry in the impeller housing of the turbocharger



VIII) Sortie de l'air (mélange) du carter de compression du turbocompresseur.
 Air (gas) exit of the impeller housing of the turbocharger.



IX. Dispositif réglant la pression de suralimentation
 Device regulating the turbocharging pressure.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Extension N°

12/07 v0

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le

Homologation valid as from - 1 AVR. 1984

en groupe

in group N/A

Constructeur de la voiture

Manufacturer of the car VDL VO

Modèle et type

Model and type 240 TURBO

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLAGE

Arceau principal

Main rollbar

Entrelaço

longitudinale/diagonale

Longitudinal/diagonal

strut

Arceau avant

Front rollbar

Fabricant de l'arceau

Rollbar manufacturer

Matériau

Material DIN 1725

Diamètre extérieur

Exterior diameter

Épaisseur de paroi

Wall thickness

Limite élastique

Elastic limit

Résistance à la traction

Tensile strength

Poids total y-compris les fixations

Total weight including fixings

RUBI

Al Zn 4,5 Mg 1

40 mm

3,0 mm

28 kg/mm²34 kg/mm²

20 kg

Al Zn 4,5 Mg 1/A1 Zn4,5 Mg 1

40 mm / 40 mm

3,0 mm / 3,0 mm

28 kg/mm² / 28 kg/mm²34 kg/mm² / 34 kg/mm²

Al Zn 4,5 Mg 1

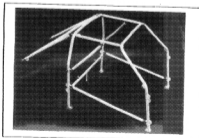
40 mm

3,0 mm

28 kg/mm²34 kg/mm²

Arceau/cage complet(e) et/ou hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

SVENSKA BILSPORTFORBUNDEN

THE SWEDISH INTERNATIONAL MOTOR FEDERATION



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5020

Extension N°

13 / 08 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 MAI 1984 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____Constructeur VOLVO Modèle et type 240 TURBO
Manufacturer _____ Model and type _____

| Page ou ext. Page or ext. | Art. Art. | Description Description |
|------------------------------|---------------------------------|--|
| | 701 a Photo A | Solid front strut upper Bearing |
| | 701 A Photo B | Central wheel bolting |
| | 803 D1 Photo C | Braking adjuster Location on transmission tunnel |
| | 401 A B C D Photo D | 1 Under floor behind rear axle Steel 40 L |

SYRIMA INCORPORATED
THE FINANCIAL ASSURANCE CORPORATION

| Page ou ext. Page or ext. | Art Art | Description Description | | |
|------------------------------|------------|--|---------------------|---------------------|
| | | <u>Alternative front and rear brakes</u> | | |
| | | | <u>Front</u> | <u>Rear</u> |
| | 803 E | Number of cylinders per wheel | 4 | 4 |
| | 803 E1 | Bore | 41,2 mm | 38,1 mm |
| | 803 G1 | Number of pads per wheel | 2 | 2 |
| | 803 G2 | Number of calipers per wheel | 1 | 1 |
| | 803 G3 | Caliper material | A1 | A1 |
| | 803 G4 | Maximum disc thickness | 28 mm | 25,4 mm |
| | 803 G5 | Exterior diameter for the disc | 305 mm | 305 mm |
| | 803 G6 | Exterior diameter of the shoes rubbing surface | 304 mm | 304 mm |
| | 803 G7 | Interior diameter of the shoes rubbing surface | 203 mm | 203 mm |
| | 803 G8 | Overall length of the shoes | 125,5 mm | 125,5 mm |
| | 803 G9 | Ventilated disc | Yes | Yes |
| | 803 G10 | Braking surface per wheel | 804 cm ² | 804 cm ² |
| | Photos | | E | F |



Marque
Make

VOLVO

Modèle
Model

240 TURBO

N° Homol

A 5020

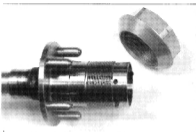
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 13 / 08 V0

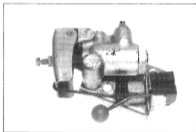
A



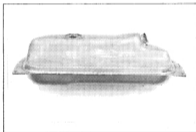
B



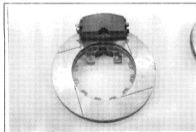
C



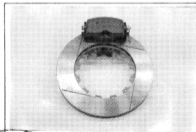
D



E



F



SVENSKA BRÄNNSTOFFKONSTRAKTIONEN
114 50004 VOLVOBILKONSTRUKTION



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5 0 2 0

Extension N°

14 / 05 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 OCT. 1984 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____Constructeur VOLVO Modèle et type 240 turbo
Manufacturer _____ Model and type _____

| Page ou ext. Page or ext. | Art. Art. | Description Description |
|------------------------------|--------------|----------------------------|
|------------------------------|--------------|----------------------------|

09 / 01 ET

capacité du réservoir pour l'injection d'eau : 30 litres
capacity of the water injection tank : 30 liters





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Extension N°

15 / 09 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 OCT. 1984 en groupe _____
Homologation valid as from _____ in group AConstructeur VOLVO Modèle et type 240 TURBO
Manufacturer _____ Model and type _____

| Page ou ext. Page or ext. | Art. Art. | Description Description |
|------------------------------|--------------|--------------------------------------|
| 7 | 701 a | Reinf. Mc Pherson Strut (photo A) |
| 7 | 701 b | Reinf. Torque Arm (photo B) |
| 7 | 704 | Rear anti-roll Bar Tubular (photo C) |

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Marque VOLVO Modèle 240 TURBO N° Homol. A-5020
Make _____ Model _____

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 15 / 09 VN



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Extension N°

16 / 06 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type : dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type : as from chassis number

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

01 OCT. 1984

en groupe
in group

A

Constructeur
Manufacturer

VOLVO

Modèle et type
Model and type

240 TURBO

Page ou ext.
Page or ext.

Art.
Art.

Description
Description

4

324d

Dia. 55mm instead of 54 mm



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5020

Extension N°

17 - 10 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 01 JAN. 1985 in group AConstructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer Volvo Model and type 240 Turbo

| Page ou ext. Page or ext. | Art. Art. | Description Description |
|------------------------------|--------------------------|---|
| | 605 b | Alternative final drive ratios 2.86:1; 3.31:1; 3.54:1 Number of teeth: 43:15; 43:13; 39:11 |
| | 704 see photo B | Alternative front anti roll bar, tubular |
| | 704 see photo C | Alternative trailing link Material: steel or aluminium or fiber reinf plastics |
| | 803 g4 see photo D | Rear brake disc: thickness 28 mm dia 304 mm |



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET

THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORTS FEDERATION

Page 1 / _____

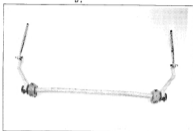
Marque Volvo Modéle 240 Turbo N° Homol. A 5020
Make _____ Model _____

PHOTOS / PHOTOS

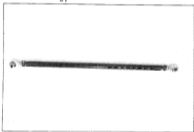
N° Ext. 17 - 10 VO



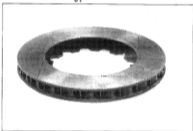
B.



C.



D.



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDE
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORTS FEDERATION

Page / _____



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°


A - 5020

Extension N°

18 - 07 ERFICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 FEV. 1985 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____Constructeur VOLVO Modèle et type 240 turbo
Manufacturer _____ Model and type _____

| Page ou ext. Page or ext. | Art. Art. | Description Description |
|------------------------------|--------------|---|
| | 701b | complementary information to the following extension: 17 - 10 VO reinf. rear axle (see photo A) photo A  |





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Extension N°

19 - 11 VO

 FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

 VO Variante option / Option variant

 Homologation valable dès le **01 FEV. 1985**

Homologation valid as from

 en groupe **A/B**
 in group

 Constructeur de la voiture **VOLVO**
 Manufacturer of the car

 Modèle et type **240 TURBO**
 Model and type

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLAGE

Arceau principal

 Entretoise
 longitudinale/diagonale
 Longitudinal/diagonal
 strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau

Rollbar manufacturer

Matériau

 Matériau **DIN 1725**

Diamètre extérieur

Exterior diameter

Epaisseur de paroi

Wall thickness

Limite élastique

Elastic limit

Résistance à la traction

Tensile strength

Poids total y-compris les fixations

Total weight including fixings

RUBI
Al Zn 4,5 Mg 1
Al Zn 4,5 Mg 1, Al Zn 4,5 Mg 1
Al Zn 4,5 Mg 1

40 mm

40 mm / 40 mm

40 mm

3,0 mm

3,0 mm / 3,0 mm

3,0 mm

 28 kg/mm²

 28 kg/mm² / 28 kg/mm²

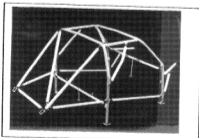
 28 kg/mm²

 34 kg/mm²

 34 kg/mm² / 34 kg/mm²

 34 kg/mm²

29 kg

 Arceau/cage complet(e) hors de la voiture
 Complete rollbar/rollcage outside the car


Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

 Signature du représentant du constructeur du véhicule
 Signature of the car manufacturer representative

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET

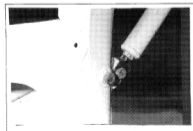
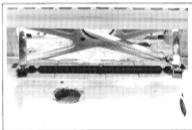
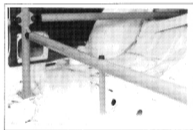
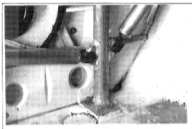
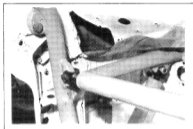
THE SWEDISH MOTORSPORT ASSOCIATION

Marque Volvo Modèle 240 Turbo N° Homol. A 5020
Make _____ Model _____

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 19 - 11 VO

Des fixations sur la coque:
Of the attachments on the body:



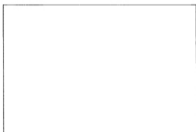
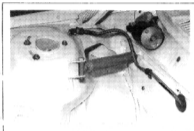
SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Marque _____ Modèle _____
Make Volvo Model 240 Turbo N° Homol. A 5020

PHOTOS / PHOTOS

Des fixations sur la coque:
Of the attachments on the body:

N° Ext. 19 - 11 VO



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5020

Extension N°

20 - 12 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 AVR. 1985 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur VOLVO Modèle et type 240 TURBO
Manufacturer _____ Model and type _____

| Page ou ext. Page or ext. | Art. Art. | Description Description | Alt 1 | Alt 2 | Alt 3 | Alt 4 | Alt 5 |
|------------------------------|--------------|--|----------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| | | ALTERNATIVE FRONT BRAKES: ----- | | | | | |
| | 803 e | Number of cylinders per wheel | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| | 803 e 1 | Bore | 44,5 | 2 x 36; 2 x 40 | 2 x 38; 2 x 42 | 2 x 38; 2 x 42 | 44,5 |
| | 803 g 1 | Number of pads per wheel | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | 803 g 2 | Number of calipers per wheel | 1 ¹⁾ | 1 ²⁾ | 1 ³⁾ | 1 ⁴⁾ | 1 ⁵⁾ |
| | 803 g 3 | Calipper material | A1 | A1 | A1 | A1 | A1 |
| | 803 g 4 | Maximum disc thickness | 35 | 28 | 32 | 35 | 30 |
| | 803 g 5 | Exterior diameter of the disc | 332 | 305 | 331 | 332 | 315 |
| | 803 g 6 | Exterior diameter of the shoes rubbing surface | 330 | 305 | 332 | 331 | 314 |
| | 803 g 7 | Interior diameter of the shoes rubbing surface | 188 | 203 | 226 | 226 | 212 |
| | 803 g 8 | Overall length of the shoes | 129 | 132 | 132 | 132 | 131,5 |
| | 803 g 9 | Ventilated disc | Yes 1) | Yes 2) | Yes 3) | Yes 4) | Yes 5) |
| | 803 g 10 | Braking surface per wheel | 1155 cm ² | 813,9 cm ² | 929 cm ² | 929 cm ² | 843 cm ² |



SVENSKA BILKÖRFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

| Page ou ext. Page or ext. | Art. Art. | Description Description | Alt 1 | Alt 2 | Alt 3 | Alt 4 | Alt 5 |
|------------------------------|--------------|--|-----------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|
| | | ALTERNATIVE REAR BRAKES: ***** | | | | | |
| | 803 e | Number of cylinders per wheel | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| | 803 e 1 | Bore | 38,1 | 41,2 | 41,2 | 2 x 36; 2 x 40 | 2 x 36; 2 x 40 |
| | 803 g 1 | Number of pads per wheel | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | 803 g 2 | Number of calipers per wheel | 1 6) | 1 7) | 1 8) | 1 9) | 1 10) |
| | 803 g 3 | Calipper material | A1 | A1 | A1 | A1 | A1 |
| | 803 g 4 | Maximum disc thickness | 25,4 | 30 | 25,4 | 25,4 | 28 |
| | 803 g 5 | Exterior diameter of the disc | 296 | 304 | 304 | 280 | 305 |
| | 803 g 6 | Exterior diameter of the shoes rubbing surface | 294 | 303 | 303 | 280 | 305 |
| | 803 g 7 | Interior diameter of the shoes rubbing surface | 195 | 203 | 203 | 178 | 203 |
| | 803 g 8 | Overall length of the shoes | 125 | 130 | 130 | 132 | 132 |
| | 803 g 9 | Ventilated disc | Yes 6) | Yes 7) | Yes 8) | Yes 9) | Yes 10) |
| | 803 g 10 | Braking surface per wheel | 760,4 cm ² | 795 cm ² | 795 cm ² | 733,8 cm ² | 813,9 cm ² |

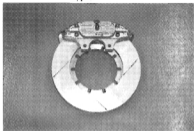
- 1) See photo 1
- 2) See photo 2
- 3) See photo 3
- 4) See photo 4
- 5) See photo 5
- 6) See photo 6
- 7) See photo 7
- 8) See photo 8
- 9) See photo 9
- 10) See photo 10



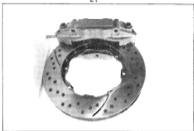
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 20 - 12 VO

1.



2.



3.



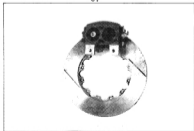
4.



5.



6.

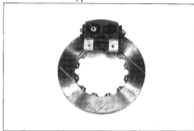


Marque VOLVO Modéle 240 TURBO N° Homol. A - 5020
Make VOLVO Model 240 TURBO

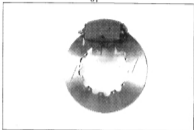
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 20 - 12 V0

7.



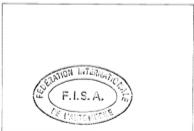
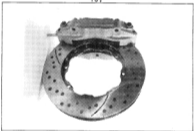
8.



9.



10.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5020

Extension N°

21 - 13 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ **01 AVR. 1985** _____ en groupe _____ A _____
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur _____ VOLVO _____ Modèle et type _____ 240 TURBO _____
Manufacturer _____ Model and type _____

| Page ou ext. Page or ext. | Art. Art. | Description Description |
|------------------------------|--------------------|----------------------------|
| | 605 Photo B | Tubular Drive-Shaft |
| | 701 a Photo C | Aluminium Front Hub |
| | 701 a Photo D | Aluminium Upper Support |
| | 701 b Photo F | Aluminium Rear Support Arm |
| | 701 a Photo G | Reinforced Wishbone |
| | 803 Photo H | Anti-Skid Braking Adjuster |
| | 803 h 1 Photo I | Hydraulic Parking Brake |
| | 804 Photo J | Aluminium Steering-Shaft |



Signature

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Marque VOLVO Modèle 240 TURBO N° Homol. A - 5020
Make _____ Model _____

N° Ext. 21-13 VO

| Page ou ext. Page or ext. | Art. Art. | Description Description |
|------------------------------|--------------|--------------------------------------|
| | | Alternative steering gear: |
| | 804 b | Ratio: 11,3:1 |
| | 804 c | Power assistance: Yes |
| | Photo K | |
| | 803 g 4 | Rear brake disc: |
| | Photo L | Thickness: 30 mm Diameter: 304 mm |



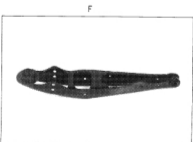
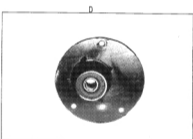
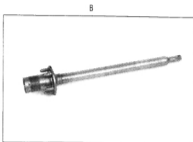
SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Page / _____

Marque VOLVO Modèle 240 TURBO N° Homol. A - 5020
Make VOLVO Model 240 TURBO N° Homol. A - 5020

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 21-13 VO



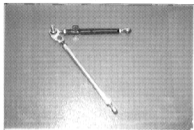
SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Marque VOLVO Modèle 240 TURBO N° Homol. A - 5020
Make VOLVO Model 240 TURBO N° Ext. 21 - 13 V0

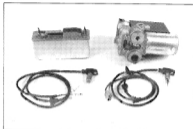
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 21 - 13 V0

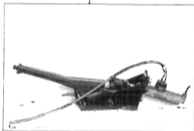
G



H



I



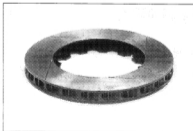
J



K



L



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5 0 2 0

Extension N°



2 2 - 0 8 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 JUIL 1985 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur VOLVO Modèle et type 240 turbo
Manufacturer _____ Model and type _____

| Page ou ext. Page or ext. | Art. Art. | Description Description |
|------------------------------|--------------|--|
| 12 | | <p>new photo H</p>  |
| 13 | | <p>new photo T</p>  |



Genevieve Houng



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Extension N°

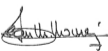


26-1470

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ - **1 OCT. 1985** _____ en groupe
Homologation valid as from _____ in group AConstructeur VOLVO _____ Modèle et type 240 TURBO
Manufacturer _____ Model and type _____

| Page ou ext. Page or ext. | Art. Art. | Description Description |
|------------------------------|------------------|--|
| | 701 b Photo A | Reinforced tubes for rear axle. Material: Steel alt Aluminium alt Reinforced Composite. |



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION 

Marque VOLVO Modèle 240 TURBO
Make VOLVO Model 240 TURBO N° Homol. A-5020

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 26 - 14 VO

A



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Page / 10



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Extension N°

27 - 15 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET** Evolution normale du type dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type as from chassis number _____
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ 1 JANUARY 1956 _____ en groupe _____ A _____
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur _____ VEVO _____ Modèle et type _____ 240 TURBO _____
Manufacturer _____ Model and type _____

| Page ou ext. Page or ext. | Art. Art. | Description Description |
|------------------------------|--------------|--|
| 15 | PhobA | ALTERNATIVE REAR BRAKES ***** |
| | 803g | Number of cylinders per wheel 4 |
| | 803g1 | Bore 30,1 |
| | 803g2 | Number of pads per wheel 2 |
| | 803g3 | Number of calipers per wheel 1 |
| | 803g3 | Caliper material Al |
| | 803g4 | Maximum disc thickness 20,0 |
| | 803g5 | Exterior diameter of the disc 502 |
| | 803g6 | Exterior diameter of the shoes rubbing surface 380 |
| | 803g7 | Interior diameter of the shoes rubbing surface 199 |
| | 803g8 | Overall length of the shoes 111,5 |
| | 803g9 | Ventilated disc Yes |
| | 803g10 | Braking surface per wheel 742 cm ² |

[Signature]



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Marque
Make

VOLVO

Modèle
Model

240 TURBO

N° Homol.

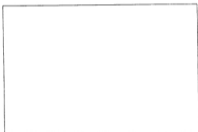
A-5020

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

27 - 15 VO

DEAD BRAKE



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5070

Extension N°

28 - 01 VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ 1 JANUARY 1986 _____ en groupe _____ A _____
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur _____ VQ VO _____ Modèle et type _____ 040 TURBO _____
Manufacturer _____ Model and type _____

| Page ou ext. Page or ext. | Art. Art. | Description Description |
|------------------------------|--------------|---------------------------------------|
| 5 | Physo A | CLUTCH, RHD + GETRAG GEARBOX |
| | 607b | Hydraulic |



Signature

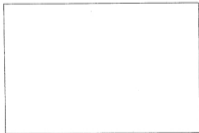
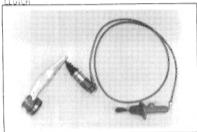
SVENSKA BILSPORTÖRFUNDEN
The Swedish Automobile Sport Federation

Marque VOLVO Modèle 240 TURBO N° Homol. A-5020
Make _____ Model _____ N° Ext. _____

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 28 - 01 VF

CLUTCH



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Extension N°

29 - 15 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 1 April 1986 in group AConstructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer Volvo Model and type 240 Turbo

| Page ou ext. Page or ext. | Art. Art. | Description Description |
|------------------------------|--------------|---|
| | Photo A | |
| | 401 a | Catchtank |
| | 401 b | In rear luggage compartment |
| | 401 c | Aluminium |
| | 401 d | 10 l. |
| | Photo C | |
| | 701 a | Reinforced wishbone |
| | Photo D | |
| | 804 | Reinforced lower steering-shaft RHD |
| | Photo E | |
| | 803 b | 2 |
| | 803 b1 | Bore 15,9 mm or 17,8 mm or 19,0 mm or 21,0 mm or 22,2 mm or 23,8 mm or 25,4 mm |
| | 803 c | No |
| | 803 c1 | AP - Lockheed |
| | 803 d | Yes |
| | 803 d1 | In passanger compartment on bulkhead to engine compartment |



Marque / Make Volvo Modèle / Model 240 Turbo N° Homol. A-5020

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 29 - 16 V0

Photo A



Photo C



Photo D



Photo E



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Page / 10



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5020

Extension N°

30 / 17 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET** Evolution normale du type dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type as from chassis number _____
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le **- 1 OCT. 1986** en groupe 6
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur VO VO Modèle et type 200 TURBO
Manufacturer _____ Model and type _____

| Page ou ext. Page or ext. | Art. Art. | Description Description | | | | |
|------------------------------|--------------|--|----------------------|----------------------|------------------|------------------|
| | | ALTERNATIVE FRONT BRAKES | A01 | A01 | A01 | A01 |
| | 8030r | Number of cylinders per wheel | 4 | 4 | 4 | 4 |
| | 8030i | Tyre | 2 x 41.3 2 x 44.2 | 2 x 41.3 2 x 44.2 | 2 x 45 2 x 42 | 2 x 20 2 x 17 |
| | 8030j | Number of discs per wheel | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | 8030k | Number of cylinders per wheel | 10 | 10 | 10 | 10 |
| | 8030l | Clutch diameter | 41 | 41 | 41 | 41 |
| | 8030m | Maximum axle distance | 75 | 75 | 75 | 52 |
| | 8030n | External diameter of the discs | 314 | 314 | 315 | 330 |
| | 8030o | External diameter of the discs including surface | 344 | 344 | 354 | 343 |
| | 8030p | Internal diameter of the discs including surface | 234 | 240 | 254 | 243 |
| | 8030q | Overall length of the discs | 119 | 120 | 130 | 112 |
| | 8030r | Wheel diameter | 165 | 165 | 165 | 165 |
| | 8030s | Braking force per wheel (kgf) | 500 | 1017.5 | 950.0 | 850.0 |



Signature

Marque

VOLVO

Modèle

230 GLE

N° Homol.

A-12120

Make

N° Ext.

30 / 17 V0

| Page ou ext. Page or ext. | Art. Art. | Description Description | | |
|------------------------------|--------------|--|------------------|------------------|
| | | ALTERNATIVE TIGAR DRANKO ALTERNATIVE TIGAR DRANKO | 811 | 811 |
| | 8033e | Number of cylinders per wheel | 4 | 4 |
| | 8034f | Wires | 2 x 36 2 x 40 | 2 x 36 2 x 40 |
| | 8035g | Number of pistons per wheel | 2 | 2 |
| | 8036h | Number of valves per wheel | 16 | 16 |
| | 8036i | Cell per material | 8 | 8 |
| | 8037j | Number of 1st. gears | 21,4 | 20 |
| | 8038k | Number of gears in the box | 2,5 | 2,5 |
| | 8039l | Even number of the discs in the axle | 226 | 415 |
| | 8040m | Even number of the discs in the axle | 117 | 113 |
| | 8041n | Number of discs in the axle | 94,2 | 110 |
| | 8042o | Articulated | no ²¹ | no ²¹ |
| | 8043p | Driving axle per wheel (in %) | 44,7 | 27,5 |
| | | 1) 1st axle 1 | | |
| | | 2) 1st axle 2 | | |
| | | 3) 1st axle 3 | | |
| | | 4) 1st axle 4 | | |
| | | 5) 1st axle 5 | | |
| | | 6) 1st axle 6 | | |
| | | 7) 1st axle 7 | | |

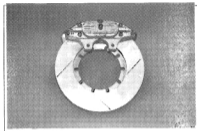


Marque VOLVO Modèle 240 TURBO N° Homol. A 5020
Make _____ Model _____ N° Ext. _____

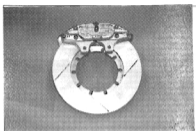
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 30 / 17 Y0

1.



2.



3.



4.



5.



6.

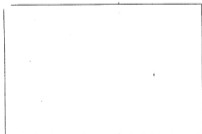
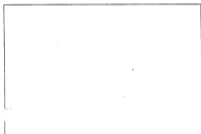
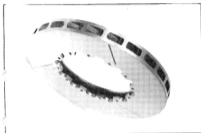


Marque VOLVO Modèle 240 TURBO N° Homol. A-5020
Make _____ Model _____ N° Ext. _____

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 30 / 17 VO

7.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5020

Extension N°

31 - 18 VO

FIGHE D'ESTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ - 1 JAN. 1987 _____ en groupe
homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur _____ VOLVO _____ Modèle et type
Manufacturer _____ Model and type _____ 240 TURBO _____

| Page ou ext. Page or ext. | Art. Art. | Description Description | | |
|------------------------------|--------------|--|---------------------------------------|-----------------------|
| | | ALTERNATIVE FRONT AND REAR BRAKES: ----- | | |
| | | | <u>Front</u> | <u>Rear</u> |
| | 803 e | Number of cylinders per wheel | 4 1) | 4 2) |
| | 803 e 1 | Bore | 42,8 mm | 33,9 or 38 mm |
| | 803 g 1 | Number of pads per wheel | 2 | 2 |
| | 803 g 2 | Number of calipers per wheel | 1 | 1 |
| | 803 g 3 | Calipper material | Light alloy | Light alloy |
| | 803 g 4 | Maximum disc thickness | 35 mm | 28 mm |
| | 803 g 5 | Exterior diameter of the disc | 356 or 331 mm ³⁾ | 304 mm ⁴⁾ |
| | 803 g 6 | Exterior diameter of the shoes rubbing surface | 355 or 330 mm | 303 mm |
| | 803 g 7 | Interior diameter of the shoes rubbing surface | 220 or 194 mm | 200 mm |
| | 803 g 8 | Overall length of the shoes | 130 mm | 96 mm |
| | 803 g 9 | Ventilated disc | Yes | Yes |
| | 803 g 10 | Braking surface per wheel | 1218,70 or 1118,80 mm ² | 813,4 mm ² |
| | 803 d | Hydraulic pressure limiting valve-adjustable ⁵⁾ in passenger compartment | | |
| | Photo | 1) See photo 1 2) See photo 2 3) See photo 3 4) See photo 4 5) See photo 5 | | |



SVENSKA BILSPORTRÄNDSFÖRENINGEN
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5020

Extension N°

31-18 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from _____

en groupe
in group _____

Constructeur
Manufacturer **VOLVO**

Modèle et type
Model and type **240 TURBO**

| Page ou ext. Page or ext. | Art. Art. | Description Description | Alt 1 | Alt 2 | Alt 3 | Alt 4 | Alt 5 | Alt 6 |
|------------------------------|--------------|---|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| | | ALTERNATIVE FRONT BRAKES: ===== | | | | | | |
| | 803 e | Number of cylinders per wheel | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| | 803 e 1 | Bore (mm) | 2x44,5 2x41,3 | 44,5 | 41,3 | 2x44,5 2x41,3 | 44,5 | 41,3 |
| | 803 g 1 | Number of pads per wheel | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | 803 g 2 | Number of calipers per wheel | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 803 g 3 | Calipper material | Alloy | Alloy | Alloy | Alloy | Alloy | Alloy |
| | 803 g 4 | Maximum disc thickness (mm) | | 32,0 or 35,5 | | | | |
| | 803 g 5 | Exterior diameter of the disc (mm) | 330 | 330 | 330 | 356 | 356 | 356 |
| | 803 g 6 | Exterior diameter of the shoes rubbing surface (mm) | 330 | 330 | 330 | 356 | 356 | 356 |
| | 803 g 7 | Interior diameter of the shoes rubbing surface (mm) | 222 | 222 | 222 | 248 | 248 | 248 |
| | 803 g 8 | Overall length of the shoes (mm) | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 |
| | 803 g 9 | Ventilated disc | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes | Yes |
| | 803 g 10 | Braking surface per wheel | 936cm ² | 936cm ² | 936cm ² | 1025cm ² | 1025cm ² | 1025cm ² |
| | Photo | See photo nr 6 | | | | | | |



SKENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Page 12

Marque
Make

VOLVO

Modèle
Model

240 TURBO

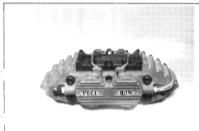
N° Homol.

A-5070

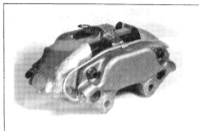
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. **31-18 VO**

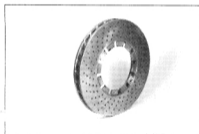
1.



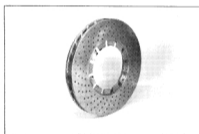
2.



3.



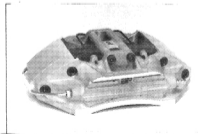
4.



5.



6.



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5020

Extension N°

32 / 12 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Erreur / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 1er Janvier 1988 in group AConstructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer VOLVO Model and type 240 Turbo

| Page ou ext. Page or ext. | Art. Art. | Description Description |
|------------------------------|--------------|----------------------------|
|------------------------------|--------------|----------------------------|

Suite au changement du coefficient de suralimentation
porté de (1.4) à (1.7) à partir du 1er Janvier 1988 :

Articles 103 et 307b : 2127 x 1.7 = 3615.9

Article 307c : 2155 x 1.7 = 3663.5

Article 315 : 92.6





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Extension N°

23 - 09 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 SEP. 1985 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur VOLVO Modèle et type 240 TURBO
Manufacturer _____ Model and type _____

| Page ou ext. Page or ext. | Art. Art. | Description Description |
|------------------------------|--------------|--|
| | | ANNULE 1 ^{re} EXTENSION N° <u>09 - 01 ET</u> CANCEL EXTENSION N° _____ |



[Signature]



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Extension N°

24 - 10 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 1 SEP. 1985 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____Constructeur VOLVO Modèle et type 240 TURBO
Manufacturer _____ Model and type _____

| Page ou ext. Page or ext. | Art. Art. | Description Description |
|------------------------------|--------------|----------------------------|
|------------------------------|--------------|----------------------------|

ANNULE LES EXTENSIONS N°

CANCEL EXTENSIONS

N° 11 - 04 ER

14 - 05 ER

