



**WORD NU
LID VAN ONS
REGISTER!**



DE VOORDELEN VAN HET REGISTER

- 4 x per jaar ledenmagazine 'VOLVOLOGISCH' 40 pagina's in kleur met interessante artikelen
- De informatieve website www.volvo240-260register.nl met speciale ledenpagina's en -downloads
- Sleuteldagen, toertochten en andere leuke evenementen
- Butiken, onze speciale webwinkel met 'oude' en nieuwe 240-260 artikelen, gadgets en boeken
- Voordeel op onderdelen, verzekeringen en taxaties.

LID WORDEN

U kunt lid worden van het 'VOLVO 240-260 REGISTER' als u een VOLVO uit die Series bezit. Na het betalen van het eenmalige inschrijfgeld (gratis tijdens de VKB) en de jaarlijkse contributie, is het lidmaatschap een feit. U krijgt een ledenpasje dat u toegang geeft tot de diverse sleuteldagen en meetings. Voor technische adviezen of andere vragen over de VOLVO 240-260 kunt u terecht bij de technische commissie of het secretariaat.

KIJK VOOR ADRESSEN EN INFORMATIE OP DE WEBSITE!

www.volvo240-260register.nl

Idee, creatie en realisatie: 557design.nl

SINDS 1974



www.volvo240-260register.nl



SINDS 1974

DE 200-SERIE, EEN REGELRECHTE KLASSIEKER

Het 'VOLVO 240-260 REGISTER' (opgericht op 6 september 1997) stelt zich ten doel om automobielen van het merk Volvo met de typeaanduiding 240, 242, 244, 245, 260, 262, 262-Coupé, 264 en 265 in stand te houden. Tevens probeert zij het gebruik van en de interesse in deze automobielen te bevorderen en het (rij)plezier met deze Volvo's te vergroten.

Volvo's uit de 200-serie zijn auto's om bewaard te worden en - uiteraard - om ermee te rijden. Meerijden mag ook! Tijdens de - 20-jarige! - productie (1974-1993) vielen deze Volvo's regelmatig in de prijzen qua veiligheid, comfort en innovatie. Het ontwerp van deze Volvo's was, behalve een evolutie van de 140/160-serie, gebaseerd op de VESC (Volvo Experimental Safety Car). Naast de veiligheid van de passagier werd nu ook aandacht geschonken aan de mogelijke slachtoffers door de vorm van de voorkant van de auto. De Volvo-240 stond aan de basis van de door de Amerikaanse overheid aan auto's gestelde eisen ten aanzien van veiligheid. In 1975 kwam dit type als eerste auto met een katalysator en Lambda-sonde op de Amerikaanse markt. Deze Volvo heeft in belangrijke mate bijgedragen aan de gemiddelde lange levensduur en de betrouwbaarheid van Volvo's überhaupt. In totaal verlieten 2.685.171 Volvo's uit de 240-serie en 177.429 uit de 260-serie de fabriek. In mei 1993 reed de laatste 240 (Estate), regelrecht het Volvomuseum in. In Nederland zijn respectievelijk ruim 76.000 exemplaren type 240 (waarvan max. 2.000 exemplaren type 260) van een kenteken voorzien.



www.volvo240-260register.nl